INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP2005/024172

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER **F02D45/00**(2006.01), **F02D41/04**(2006.01), **F02D41/18**(2006.01), **F02D13/02** (2006.01)

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols) F02D13/02, F02D41/04, F02D41/18, F02D45/00

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Jitsuyo Shinan Koho 1922-1996 Jitsuyo Shinan Toroku Koho 1996-2006

Kokai Jitsuyo Shinan Koho 1971-2006 Toroku Jitsuyo Shinan Koho 1994-2006

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
А	JP 9-32710 A (Mitsubishi Motors Corp.), 04 February, 1997 (04.02.97), Full text; Figs. 1 to 18	1-15
А	JP 2003-522878 A (Robert Bosch GmbH.), 29 July, 2003 (29.07.03), Full text; Fig. 1	1-15
А	JP 2004-138036 A (Denso Corp.), 13 May, 2004 (13.05.04), Full text; Figs. 1 to 11	1-15
Ρ, Α	WO 2005/008052 Al (Toyota Motor Corp.), 27 January, 2005 (27.01.05), Full text; Figs. 1 to 22	1-15

Further documents are listed in the continuation of Box C.	See patent family annex.
* Special categories of cited documents: "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance	"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
"E" carlier application or patent but published on or after the international fili date "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is	ng "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means	"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art
"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed	"&" document member of the same patent family
Date of the actual completion of the international search 16 March, 2006 (16.03.06)	Date of mailing of the international search report 28 March, 2006 (28.03.06)
Name and mailing address of the ISA/ Japanese Patent Office	Authorized officer
Facsimile No.	Telephone No.

Form PCT/ISA/210 (second sheet) (April 2005)

INTERNATIONAL SEARCH REPORT Information on patent family members

International application No. PCT/JP2005/024172

JP 9-32710 A		1997.02.04	(Family: none)
JP 2003-522878	A	2003.07.29	US 2003/0047166 A1 EP 1169560 A1 WO 2001/059282 A1 DE 10006161 A1
JP 2004-138036	A	2004.05.13	DE 010332350 A1
WO 2005/008052	Ą1	2005.01.27	(Family: none)

発明の属する分野の分類(国際特許分類(IPC))

Int.Cl. F02D45/00 (2006.01), F02D41/04 (2006.01), F02D41/18 (2006.01), F02D13/02 (2006.01)

調査を行った分野

調査を行った最小限資料(国際特許分類(IPC))

Int.Cl. FO2D 13/02, FO2D 41/04, FO2D 41/18, FO2D 45/00

最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報

1922-1996年

日本国公開実用新案公報

1971-2006年

日本国実用新案登録公報

1996-2006年

日本国登録実用新案公報

1994-2006年

国際調査で使用した電子データベース(データベースの名称、調査に使用した用語)

C. 関連すると認められる文献					
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号			
A	JP 9-32710 A (三菱自動車工業株式会社) 1997.02.04,全文,第1-18図	1 – 1 5			
A	JP 2003-522878 A (ロベルト・ボッシュ・ゲゼルシャフト・ベシュレンクテル・ハフツング) 2003.07.29,全文,第1図	1-15			
A	JP 2004-138036 A (株式会社デンソー) 2004.05.13,全文,第1-11図	1-15			

☑ C欄の続きにも文献が列挙されている。

☑ パテントファミリーに関する別紙を参照。

* 引用文献のカテゴリー

- 「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示す もの
- 「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日 以後に公表されたもの
- 「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行 日若しくは他の特別な理由を確立するために引用す る文献 (理由を付す)
- 「〇」口頭による開示、使用、展示等に宮及する文献
- 「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願 「&」同一パテントファミリー文献

の日の後に公表された文献

- 「T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって 出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論 の理解のために引用するもの
- 「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明 の新規性又は進歩性がないと考えられるもの
- 「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以 上の文献との、当業者にとって自明である組合せに よって進歩性がないと考えられるもの

国際調査を完了した日 16.03.2006	国際調査報告の発送日 28.03.	200) 6	
国際調査機関の名称及びあて先	特許庁審査官(権限のある職員)	3 Z	8503	
日本国特許庁(ISA/JP) 郵便番号100-8915 東京都千代田区酸が関三丁目4番3号	中村 遠之 電話番号 03-3581-1101 内線 3355			

C(続き).	関連すると認められる文献				
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号			
P, A	WO 2005/008052 A1 (トヨタ自動車株式会社)	1-15			
	2005.01.27,全文,第1-22図	ļ			
		:			
:					
操士りのエイ	ISA/210 (第2ページの使む) (2005年4月)				

国際調査報告 パテントファミリーに関する情報

国際出願番号 PCT/JP2005/024172

JP 9-32710 A	1997. 02. 04	ファミリーなし	
JP 2003-522878 A	2003. 07. 29	US 2003/0047166 A1 EP 1169560 A1 WO 2001/059282 A1 DE 10006161 A1	
JP 2004-138036 A	2004. 05. 13	DE 010332350 A1	
WO 2005/008052 A1	2005. 01. 27	ファミリーなし	